



**strautmann**



Häckseltransportwagen

## Giga-Trailer

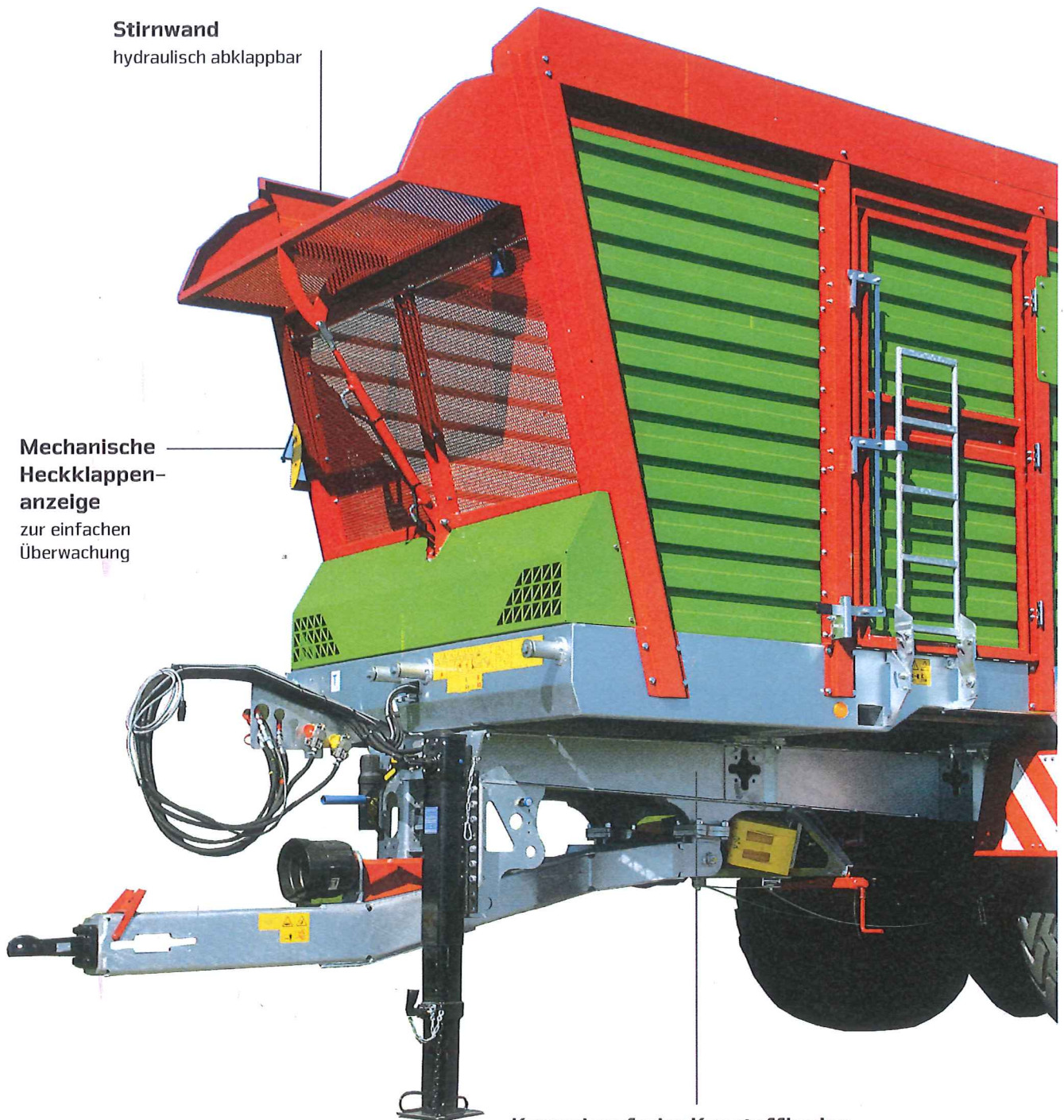


# Robust & Schlagkräftig

## Der Strautmann Giga-Trailer

**Stirnwand**  
hydraulisch abklappbar

**Mechanische  
Heckklappen-  
anzeige**  
zur einfachen  
Überwachung



**Korrosionsfreier Kunststoffboden**  
für leichtes Entladen

**Optionaler Aufsatz**  
für mehr Transportvolumen



**Optionale Dosierwalzen**  
für gleichmäßiges Entladen

## Der Strautmann Giga-Trailer „02“

Der bewährte Häckseltransportwagen Giga-Trailer von Strautmann wurde grundlegend überarbeitet und präsentiert sich nun leichter, einfacher und robuster.

- Maximales Volumen
- Einfaches Handling
- Schnelle Entladung



### Inhalt

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Vom Aufbau bis zum Fahrwerk | 4-5 |
| Clever dosieren & bedienen  | 6   |
| Technische Daten            | 7   |

# Robust und Langlebig

Vom Aufbau bis zum Fahrwerk

## straumann Giga-Trailer 4002



### Stabiler Aufbau

- Ganzstahlaufbau mit verstärkten Seitenrungen
- Optional wechselfähig mit Straumann PS-Streuern (GT 4602 & 5402)
- Querrohr für zusätzliche Stabilität



### Praktische Stirnwand

- Hydraulisch klappbar
- Geringere Überladehöhe beim Anhäckseln
- Mit mechanischer Heckklappenanzeige



### Mannshohe Einstiegstür

- Optional bei Maschinen ohne Dosierwalzen
- Serienmäßig bei Dosierwagen



### Effektive Laderaumabdeckung

- Einfach hydraulisch zu betätigen
- Sicherer und verlustfreier Transport des Häckselgutes



### Kraftvoller Transportbodenantrieb

- Mittig montiertes Vorschubgetriebe
- Hydraulischer Antrieb über zwei Ölmotoren
- Mechanischer Antrieb bei Trailern mit Dosieraggregat (optional hydraulisch)



### Robuster Transportboden

- Bodenplatten aus Kunststoff für optimale Gleiteigenschaften
- Rundstahlketten mit griffigen Transportbodenleisten sorgen für gleichmäßigen Vorschub
- Automatische Kettenspanner



#### Schlanke Deichsel

- Maximaler Lenkeinschlag für optimale Wendigkeit
- Bei GT 4002 serienmäßig Obenanhängung mit Zugöse (optional Untenanhängung)
- Bei GT 4602 & GT 5402 Untenanhängung mit Kugelkopfkupplung K80 serienmäßig



#### Komfortable Deichselfederung

- Serienmäßig
- PU-Elemente federn Stöße zuverlässig ab
- Hydraulische Deichselfederung optional bei GT 4602 & GT 5402



#### Boogie Tandem-Fahrwerk

- Bei Giga-Trailer 4002
- Parabelgefedert
- Zulässiges Gesamtgewicht von 20 bzw. 21 t



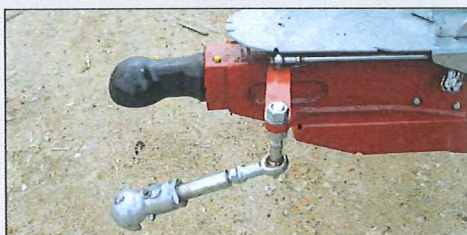
#### Hydraulisches Tandemfahrwerk

- Bei Giga-Trailer 4602
- Hydraulischer Achsausgleich
- Zulässiges Gesamtgewicht 24 t
- Optional hydropneumatische Federung für maximalen Fahrkomfort



#### Hydraulisches Tridemfahrwerk

- Bei Giga-Trailer 5402
- Reduzierter Bodendruck
- Zulässiges Gesamtgewicht von 34 t
- 1. und 3. Achse elektrohydraulisch zwangsgelenkt
- Optional hydropneumatische Federung für maximalen Fahrkomfort



#### Elektronische Zwangslenkung

- Optional bei GT 4002 & 4602
- Serienmäßig bei GT 5402
- Für hohen Fahrkomfort und Sicherheit

# Clever dosieren & bedienen



## Schnell und einfach entladen

- Weit öffnende Heckklappe
- Mechanische Verriegelung der Heckklappe für verlustfreien Transport
- Zwei Dosierwalzen optional
- Gleichmäßige Ablage auf dem Silo

## Bedienvarianten



### Einfacher Direktanschluss

- Einfach & robust
- Serienmäßige Ausstattung
- Verstellung der Transportbodengeschwindigkeit durch Ölstromregulierung des Schleppers



### Direktanschluss

- Mit 2-Stufen Schaltung des hydraulischen Kratzbodens, inkl. Bedienpult
- Optional mit elektronischer Überwachung der Heckklappe und ggf. der Dosierwalzen



### Elektrohydraulische Komfortbedienung

- Einfache & sichere Bedienung
- Bei hydraulischem Kratzboden:
  - Stufenlose elektrische Einstellung der Transportbodengeschwindigkeit mit Potentiometer
  - Drehzahlüberwachung mit automatischem Transportboden-Stop



## Häcksel-Transportwagen Giga-Trailer (40 km/h)

### Technische Daten

| Typ                       |                | Giga-Trailer<br>4002 (DO) | Giga-Trailer<br>4602 (DO) | Giga-Trailer<br>5402 (DO) |
|---------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Abmessungen</b>        |                |                           |                           |                           |
| Abmessungen mit Bereifung |                | 710/50 R 26,5             | 710/50 R 26,5             | 710/50 R 26,5             |
| <b>Gesamtabmessung</b>    |                |                           |                           |                           |
| Länge                     | m              | 8,42                      | 9,98                      | 11,30                     |
| Breite                    | m              | 2,55                      | 2,55                      | 2,55                      |
| Radaußenbreite            | m              | 2,81                      | 2,81                      | 2,81                      |
| Höhe *                    | m              | 3,79                      | 3,88                      | 3,88                      |
| <b>Laderaumabmessung</b>  |                |                           |                           |                           |
| Länge                     | m              | 6,92                      | 8,21                      | 9,76                      |
| Breite (konisch)          | m              | 2,34 / 2,39               | 2,34 / 2,39               | 2,34 / 2,39               |
| Höhe                      | m              | 2,12                      | 2,12                      | 2,12                      |
| <b>Zul. Gesamtgewicht</b> |                |                           |                           |                           |
| Untenanhängung            | kg             | 21.000                    | 24.000                    | 34.000                    |
| Eigengewicht              | kg             | 6.400 (6.700)             | 7.800 (8.100)             | 10.300 (10.600)           |
| Ladevolumen               | m <sup>3</sup> | 35,5                      | 41,0                      | 48,5                      |
| inkl. Aufsätze 160 mm     | m <sup>3</sup> | 38,0                      | 44,0                      | 52,0                      |

\* mit 160 mm Aufsatz



# strautmann



Strautmann Stammwerk in Bad Laer

Das Unternehmen B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG ist ein mittelständisches Familienunternehmen im Landkreis Osnabrück, das nun nach über 80-jährigem Bestehen in der dritten Generation geführt wird. Am zweiten Produktionsstandort in Lwówek (Polen) produziert Strautmann in einem modernen Werk neben einzelnen Maschinenkomponenten auch Teile des Maschinenprogramms,

wie Kipper, Greifschaukeln oder Schneidzangen.

Als breit aufgestellter Maschinenhersteller für die Bereiche Rindviehfütterung, Grünfütterung, Universalstreuer und Transporttechnik sowie Einbringdosiertechnik für Biogasanlagen ist Strautmann der kompetente Partner für nahezu jeden Kunden dieser Branche.



Pol-Strautmann



**B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG**

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49(0)5424/802-0 · Fax: +49(0)5424/802-76 · info@strautmann.com · www.strautmann.com