



straumann



Combi-opraapwagen

Tera-Vitesse ^{CFS}



Groot laadvolume bij maximale efficiëntie!



Krachtige spiraalrotor

met erop gelaste tandplaten voor optimaal behoud van de voerstructuur en beste snijkwaliteit

Efficiënt laden

met het unieke CFS-aggregaat

Exact snijden

met de 50-messen Double-Cut snij-inrichting

Optimale glij-eigenschappen

door resistente kunststof-bodem

Tera-Vitesse^{CFS}

De combi-opraapwagen Tera-Vitesse^{CFS} overtuigen met grote laadvolumes en zeer geringe trekweerstand door het unieke Continuous Flow System (CFS).

- Laadvolume 40 – 50 m³ (conform DIN 11741)
- Gering benodigd aandrijfvermogen
- Sneller laden

Inhoud

Continuous Flow System	4-5
Rotor en snij-inrichting	6-7
Bodem & opbouw	8-9
Slim doseren	10-11
Veilig & comfortabel	12-13
Bediening	14
Technische gegevens	15

Continuous Flow System

– het systeem voor efficiënt laden



Das CFS-Aggregat

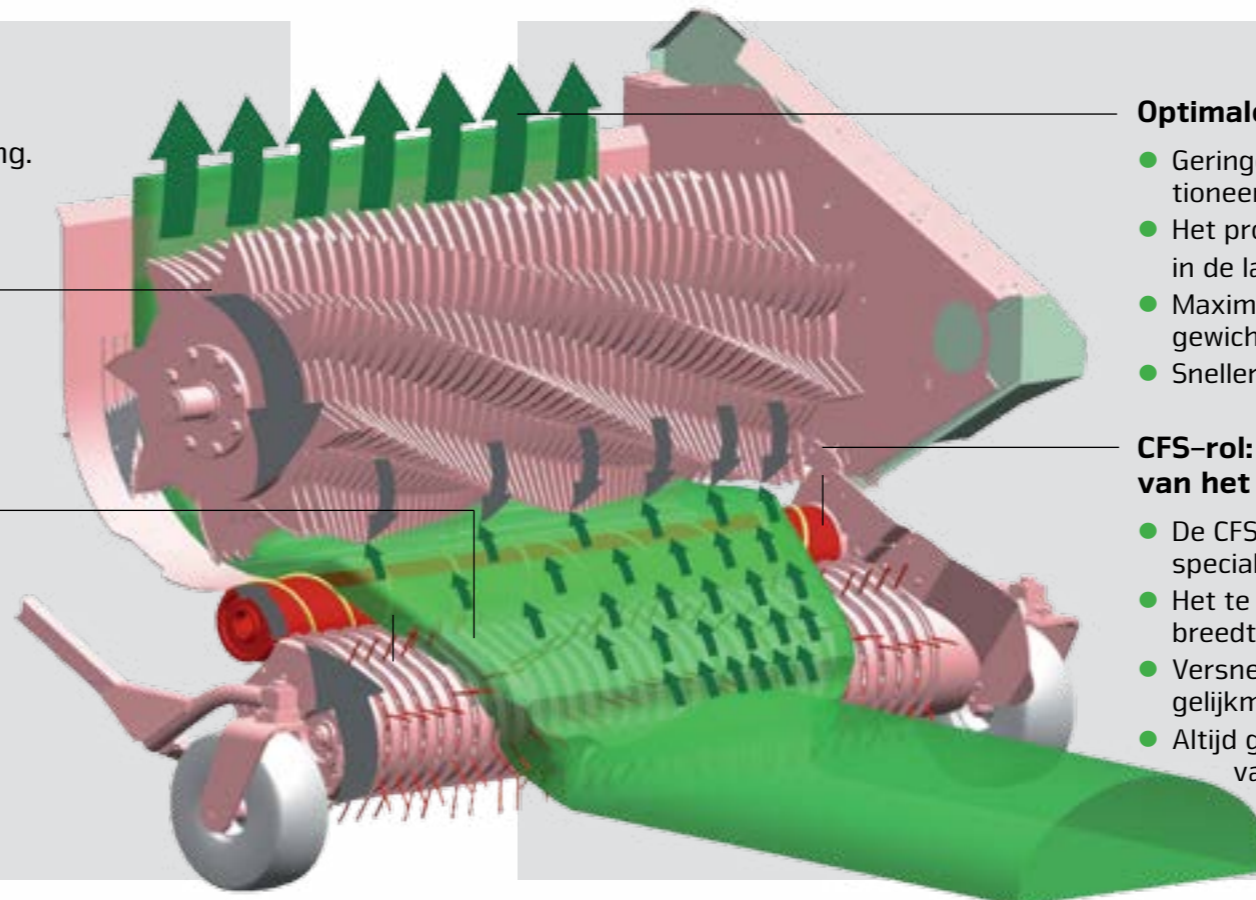
zorgt door de wisselwerking van verschillende componenten voor een zeer geringe trekweerstand en daarmee voor kracht-, geld- en tijdsbesparing. Technische wijzigingen voorbehouden.

Snij-inrichting & rotor: exact snijden door optimale wisselwerking

- Op de rotor gelaste tandplaten voor een gelijkmatige schaarsnede
- De geringe tussen rotortanden en messen zorgt voor een exacte snede bij geringe krachtinspanning

Pick-up: behoedzame grasopname en in de breedte uit elkaar trekken van het zwad

- Niet-gestuurde pick-up
- Kunststofafstrijker
- 2,12 m breed
- 6 V-vormig geplaatste rijen tanden trekken het gras uit elkaar
- Door extra CFS-Rolle staat de pick-up zeer vlak à beste bodemaanpassing



Optimale belading over de gehele breedte

- Geringere benodigde kracht door hoger gepositioneerde rotor en daardoor verkort invoerkanaal
- Het product komt over de gehele breedte in de laadruimte
- Maximale en gelijkmatige belading = meer gewichten per m³
- Sneller laden bij geringere benodigde kracht

CFS-rol: uit elkaar trekken en versnellen van het product

- De CFS-rol trekt het te laden product door de speciale erop gelaste tandplaten uit elkaar
- Het te laden product wordt zo over de gehele breedte gelijkmatig naar de rotor geleid
- Versnelling van het product zorgt voor een gelijkmatige productstroom zonder stokken
- Altijd gelijke overdracht van het te laden product van de pick-up naar de rotor

Rotor en snij-inrichting – Voor beste voerkwaliteit



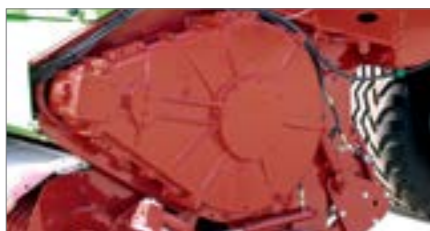
Krchtig & behoedzaam

- nvoerrotor met 8 rijen tanden
- Spiraalvormig geplaatst
- Gelijkmatic draaimoment zonder krachtpiek



Optimaal afgestemd voor exact snijden

- Afstrijkers en tanden staan in een grote hoek ten opzichte van elkaar
→ Voersparend en krachtbesparend
- Erop gelaste tandplaten zorgen voor duurzaam exact snijden
- Speciale bepantsering op de tandplaten tegen slijtage



Rotoraandrijving

- Spanningsvrije aandrijving via de centraal in de disselbuis liggende aandrijfwas
- Hoge levensduur van alle aandrijfcomponenten
- De groot bemeten aandrijfkast is bijna onderhoudsvrij

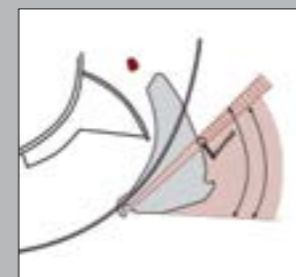
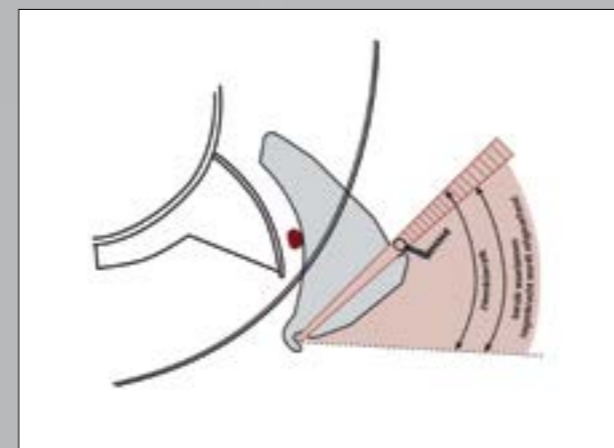


Extreem scherp voor overtuigende resultaten

- 50 messen Double-Cut snij-inrichting
- Messen tweezijdig te gebruiken
- 35 mm snijlengte
- Messen vervangen zonder gereedschap
- Mesbalk hydraulisch uitzwenkbaar

Altijd scherpe messen – dankzij de bliksemontgrendeling

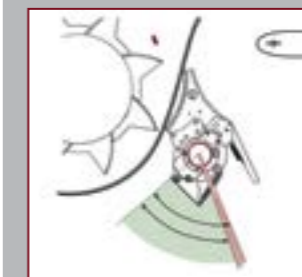
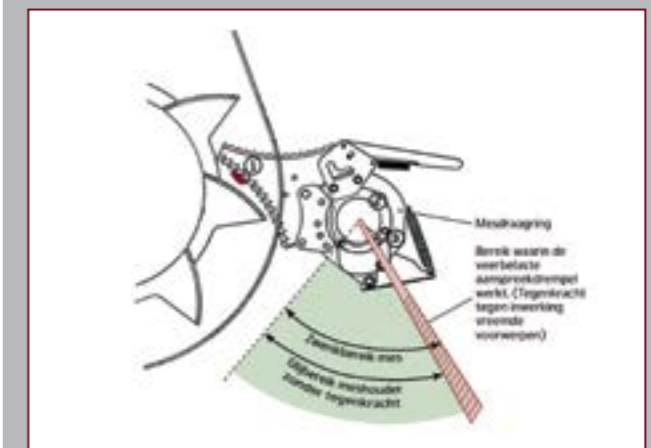
Mesbeveiliging met veertegendruk



Veerspanning houdt het mes ook bij contact met vreemde voorwerpen in het kanaal. Door voortdurende veerspanning wordt het mes door de grotere kracht die door het vreemde voorwerp op het snijvlak werkt, aan het snijvlak stomp.

Resultaat: de tegenkracht werkt over het gehele zwenkgebied van het mes.
→ Slijtage / stomp snijvlak

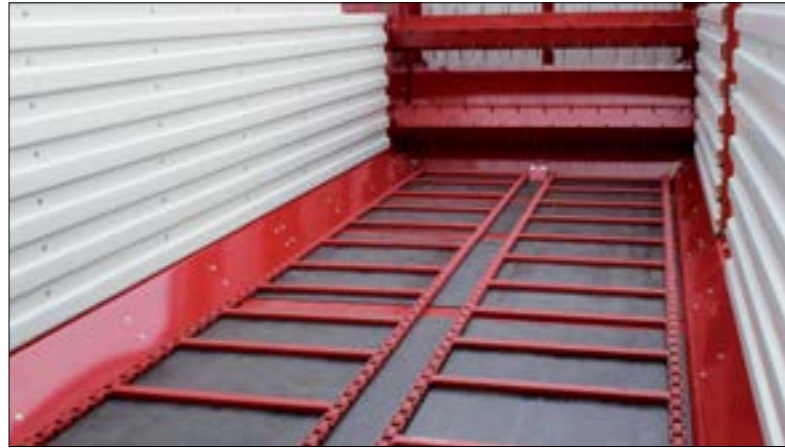
strautmann Beveiliging



De kracht die nodig is om de mesbeveiliging te activeren is op alle punten van het mes nagenoeg identiek. De mesbeveiliging treedt dus al in werking als een vreemd voorwerp tegen het onderste deel van het snijvlak komt. Omdat het mes niet door veertegendruk in het kanaal wordt gehouden, zwenkt het naar buiten, voordat de rest van het snijvlak kan worden beschadigd. Het principe lijkt op dat van een nokkenschaakelkoppeling.

Resultaat: mes zwenkt vroeg genoeg naar buiten
→ Minder slijtage en langere meslevensduur

Bodem & opbouw



Doelmatige transportbodem

Gelijkmatige voedingsbeweging door

- slijtarme buskettingen
- lassing aan stabiele vierkante buizen
- automatische kettingspanners voor minimaal onderhoud
→ Kettingen worden afzonderlijk gespannen
- kunststofbodem voor lichter lossen



Sterke aandrijving

- Centrale aandrijving met 2 oliemotoren
- 2-standenschakeling



Stabiele opbouw

- Massief stalen opbouw
- Doorlopende zijwanden met versterkte zijschotten geven stabiliteit
- Maximale binnenbreedte van 2,35 m voor hoge transportvolumes



Afdekking laadruimte

- Veilig transport van het te laden product
- Afdekking klapt hydraulisch dicht
- Comfortabel vanuit de trekkerstoel te bedienen



Optimale belading

- Laadhek voorkomt het overlopen van voer
- Laadautomaat standaard
- Voorinstelling van de beladingsgraad mogelijk
- Wanneer het te laden product tegen de tastvingers van de laadautomaat drukt, wordt de transportbodem in beweging gehet



Gemakkelijk instappen

- Praktische manshoge toegangsdeur
- Opklapbare trap
- Ladder verzinkt voor lange levensduur



Slim doseren



Effectieve doseerwalsen

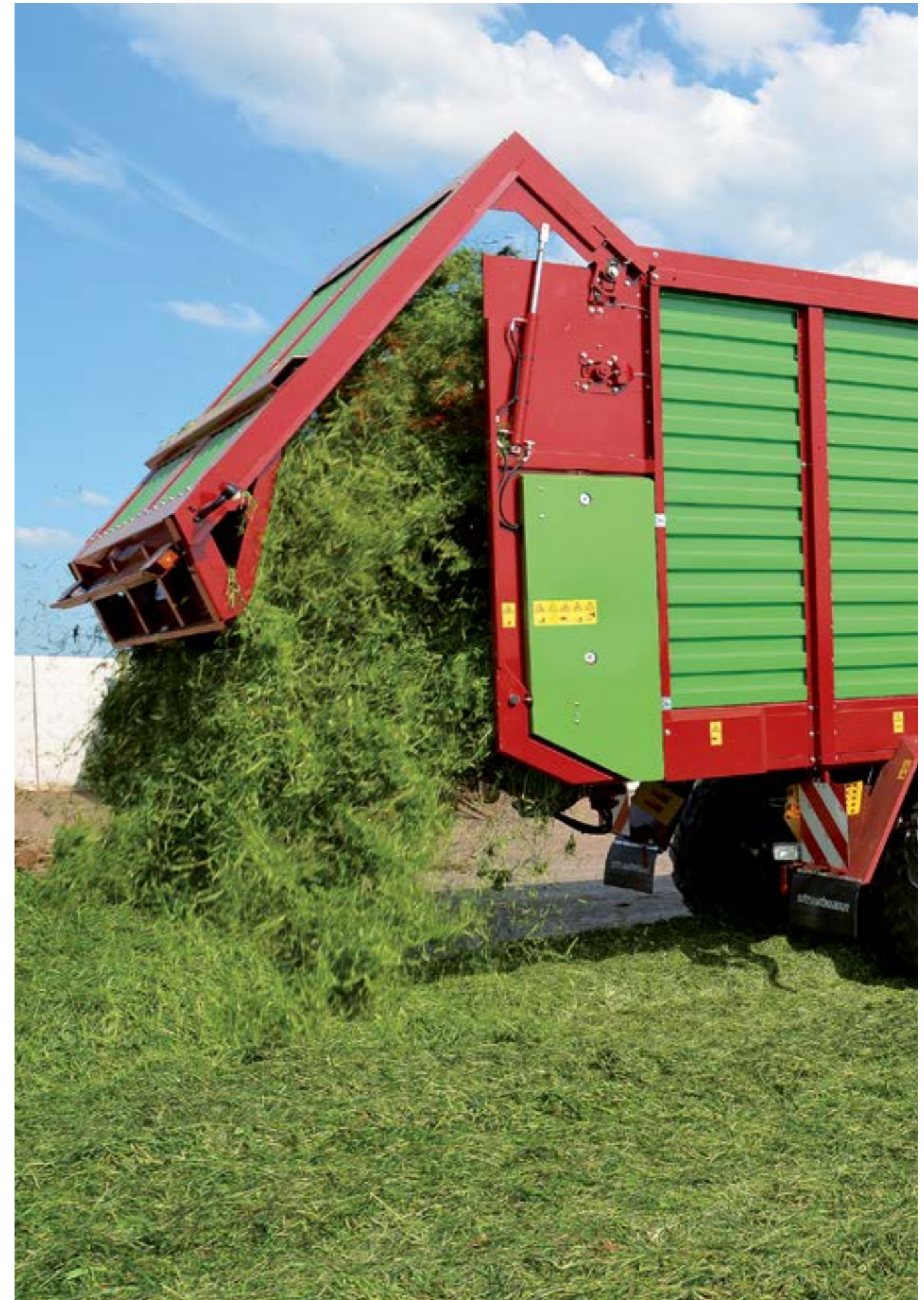
- Doseeraggregaat standaard met 3 doseerwalsen
- Voorzien van agressieve tanden

Stabiele achterklep

- Met mechanische vergrendeling
- Wijde opening mogelijk voor snel lossen
- Openingshoek instelbaar
- Met geïntegreerde drukschakelaar voor de vulindicatie (bij wagen zonder doseerinrichting)

Robuuste aandrijving

- Aandrijving via groot bemeten rollenkettingen
- Veiligheidsuitschakeling aan de onderste wals
- ➔ Onderste wals wijkt bij volle wagen naar achteren uit en stopt via een sensor de voedingsbeweging van de transportbodem



Veilig & comfortabel

– op weg en veld



Verschillende onderstelopties

zorgen altijd voor optimaal rijcomfort en veiligheid:

Boogie-tandemonderstel

- Standaard voor Tera-Vitesse CFS 4201
- Paraboolgeveerd onderstel voor een max. toeg. asdruk van 18 t



Hydraulisches Tandem-Fahrwerk

- Voor verbeterd rijcomfort bij hoge snelheden
- Optioneel voor Tera-Vitesse CFS 4201
- Standaard bij Tera-Vitesse CFS 4601
- Gelijkmatische lastverdeling over alle wielen
- Optionele vering voor het beste rijgedrag



Hydraulisch tridemonderstel

- Optioneel voor Tera-Vitesse CFS 4601
- Standaard bij Tera-Vitesse CFS 5201
- Verminderde druk op bodem
- As van 10 t per as (bij de 5201)



Bestuurbare naloopas

- Bij tandemonderstellen standaard
- Wringen van de wielen op de ondergrond wordt vermeden

Elektronische gedwongen besturing

- Optioneel bij tandemonderstel
- Standaard bij tridemonderstel
- Het SES-systeem („Strautmann Electronic Steering“) biedt een hoge rijstabiliteit
- Snijheidsafhankelijke stuurhoek-aanpassing
- Besturing wordt tijdens het lossen automatisch geblokkeerd
 - ➔ maximale veiligheid tijdens het lossen op de kuil



Aanspanning & dissel

- Onderaanspanning met trek kogelkoppeling en ringtrekooog
- Slanke dissel voor maximale wendbaarheid
- Door aftaktussenaslagering is maar een kort aandrijf-as tussen versnellingsbak en achteras nodig
 - ➔ zeer slijtarm door gelijkmatige rotatie



Gemakkelijk omhoog eruit

- Hydraulische knikdissel standaard
- Met dubbelwerkende cilinders
- Voor comfortabel en eenvoudig over de kuil rijden
- Standaard met hydraulische disselvering



Beste bodemaanpassing

- Tastwielen aan de pick-up zorgen voor flexibele bodemaanpassing
- Optioneel met extra tastwielen achter de pick-up voor gemakkelijker werken ook bij zachte of natte ondergrond

Bediening

Met verschillende bedieningsvarianten is een aangepaste en gemakkelijke bediening van de Tera-Vitesse^{CFS} mogelijk



Strautmänn ISOBUS-bediening

- Standaard
- Verlichte softkeytoetsen voor aangename bediening
- Optimale controle van het losproces, de schraapbodempompe en de extra functies
- Ook geschikt voor minder ervaren bestuurders

ISOBUS-terminals

Door de compatibiliteit van de Strautmänn ISOBUS besturing kunnen de volgende terminals voor de Strautmänn opraapwagens worden gebruikt:



WTK Elektronik



Fendt



Müller Elektronik



John Deere

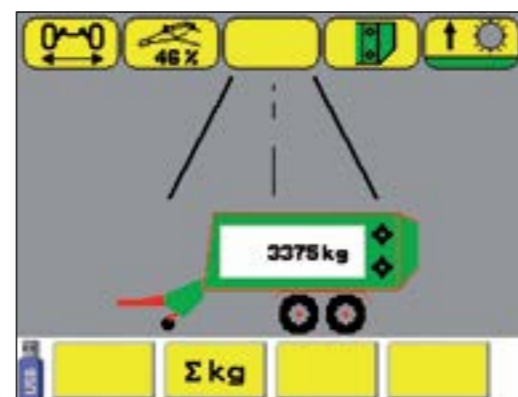
ISO 11783

De ISO-bediening draagt in belangrijke mate bij aan de ontlasting van de machinebestuurder, omdat opeenvolgende functies kunnen worden samengebracht in bewerkingssreeksen (AI en AII) en sensoren een betere controle van de machine mogelijk maken. Zo wordt met behulp van statusindicaties informatie over de stuuras, de achterklep en de stand van de messen geleverd.

Met andere fabrikanten staan we in nauw contact. Voor vragen over de compatibiliteit staan we graag voor u klaar

Weegsystemen

- Fieldoperator FO 130 in combinatie met hydraulisch weegsystem optioneel verkrijgbaar
- Automatische aanpassing van de dissel (laden/ lossen/ rijden op de weg)



Kortsnij-opraapwagen Tera-Vitesse^{CFS} 4201 / 4601 / 5201 (DO)

Technische gegevens

Type		TV ^{CFS} 4201	TV ^{CFS} 4601	TV ^{CFS} 5201
Afmetingen				
Lengte	m	10,11	10,86	12,00
Breedte / buitenbreedte wiel	m	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81
Hoogte	m	4,00	4,00	4,00
Laadvolume conform DIN 11741	m ³	40,00	44,00	50,00
met doseerinrichting	m ³	38,00	42,00	48,00
Laadvolume gemiddelde persing	m ³	76,00	83,60	95,00
met doseerinrichting	m ³	72,20	79,80	91,20
Eigen gewicht in basisuitrusting	kg	10.400	11.000	13.000
met doseeraggregaat	kg	10.900	11.500	13.500
Toegestaan totaalgewicht				
- bij onderaanspanning (tot 40 km/h)	kg	22.000	-	-
- bij hydr. onderstel	kg	24.000	24.000	-
- bij tridemonderstel	kg	-	31.000	34.000
Benodigd vermogen	kW/PS	140 / 190	155 / 210	176 / 240
Afmetingen met banden		710/50 R 26,5	710/50 R 26,5	710/50 R 26,5

Afbeeldingen, technische gegevens en gewichten kunnen door verdere technische ontwikkeling worden gewijzigd en zijn dan ook niet bindend voor de levering.





strautmann



Strautmann hoofdkantoor in Bad Laer

www.strautmann.com

De onderneming B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG is een middenstandsfamiliebedrijf in het district Osnabrück dat nu na een ruim 80-jarig bestaan in handen is van de derde generatie. Op de tweede productie-locatie in Lwówek (Polen) produceert Strautmann in een moderne fabriek naast afzonderlijke machinecomponenten ook delen van het machineprogramma, zoals kiepwagens,

kuilgrijpers of kuilhappers. Als breed gesorteerde machinefabrikant voor de sectoren rundveevoersystemen, groenvoerberging, universeelstrooier en transporttechniek alsmede invoerdoseertechniek voor biogasininstallaties is Strautmann de competente partner voor nagenoeg elke klant in deze branche.



Pol-Strautmann



B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49 (0)5424/802-0 · Fax: +49 (0)5424/802-76 · info@strautmann.com · www.strautmann.com